

CONSELL DE LA ZONA 13 (l'Horta)

Plenari extraordinari realitzat el 16 de juny de 2020, per vídeo conferència, a causa de la pandèmia del COVID19

Inscripció telemàtica prèvia realitzada per:

Àngels Felís; Cesar Gemenó; Pilar Pelegrí; Joan Pifarré; Joan Oms; Alfons Pèrez; Francesc Montardit; Marta Chavarriga; Joan Rogés; Montse Casadellà; Marina Pifarré; M. Àngels Culleré; Carles Ortiz; Àngels Ribes; Joan Queralt; Francesc Mòdol; Elena Ferre; i Joan R. Castro.

El regidor de zona, Joan R. Castro, inicia la sessió plenari del Consell de la zona 13 i dona la benvinguda a les persones en xarxa. A continuació, cedeix l'ús de la paraula a la regidora de Participació, Elena Ferre, qui presenta la nova imatge corporativa dels Consells de Zona de Lleida.

Acte seguit, el regidor de zona i la regidora de participació procedeixen a explicar l'informe/valoració de l'estat de la ciutat arran de la crisi del Coronavirus.

Finalitzada l'exposició dels tres primers punts de l'ordre del dia, es procedeix a donar resposta a les preguntes¹ que Marta Chavarriga; Joan Rogés; Francesc Montardit; Comissió Horta de la FAV; M. Àngels Culleré; Joan Pifarré; Cesar Gemenó; Àngels Felís; havien realitzat, via Internet, en el moment d'omplir el formulari d'inscripció al Plenari del Consell; i, a posteriori, a les que altres persones participants han anat escrivint -en directe- al xat de la vídeo conferència.

Acabat el torn de preguntes, el regidor de zona agraeix l'assistència en xarxa i dona per closa la reunió.

Francesc Mòdol, coordinació tècnica dels Consells de Zona o Barri.
Lleida, 16 de juny de 2020

¹ Marta Chavarriga: "Com a representant de l'INS Manuel de Montsuar voldria saber si s'ha pensat en fer un carril bici al camí de la Dolçeta que uneixi (...) Escola Espiga, Escola Sant Jordi i INS Manuel de Montsuar)? Si és així com i quan es farà?"

Joan Rogés: "A principis d'any vàrem començar a parlar de la implantació del TAXI A DEMANDA a la zona de l'Associació de Veïns Montserrat, el dia 26 de febrer vam fer un treball de camp amb el tècnic coordinador de l'horta per tal d'ubicar les parades al lloc més idoni i convenient... Tot seguit el tècnic ens va informar que havia passat el informe al departament tècnic. Som conscients que degut al confinament que hem tingut de suportar tots plegats, doncs potser poca cosa heu pogut gestionar. (...) Com tenim ara mateix el tema, tindrem aviat el taxi a demanda, quedarà oblidat, quina prioritat li donareu?"

Francesc Montardit: "Valorant el fet de l'allau de gent que ha utilitzat i està utilitzant l'Horta com a zona de passeig i esportiva, volem ressaltar la circumstància que tenim els camins i vials molt poc preparats a nivell de seguretat per aquestes funcions. Ens falten espais lineals vora els camins on les persones puguin caminar o córrer sense posar en perill la seva integritat física, neteges de vegetacions que envaeixen els camins, connexions segures amb la zona urbana, senyalitzacions adequades, etc, etc. Tenim un espai privilegiat que envolta la ciutat. Aprofitem-ho, pel bé de tota la ciutadania, però de forma segura!"

Comissió Horta de la FAVLL: "S'ha aplicat alguna de les millores que es van demanar pel servei Taxi Horta? Quan s'iniciarà la reparació de camins d'asfalt? Es pot concretar alguna cosa de l'estat d'evolució del projecte Càmeres Seguretat Horta? (...) vam preguntar sobre Brigada de Medi Ambient i el departament corresponent encara no ha contestat; podeu ajudar a agilitzar la resposta?"

M. Àngels Culleré: "(...) recordar-vos que hi ha un retard bastant considerable en la realització d'algunes de les tasques que habitualment es realitzen a la Partida de Rufeia i per això formulem algunes observacions (...) perquè en la mesura que sigui possible en tinguin en bona consideració: 1. La parcel·la on està ubicat el local Social, necessita neteja i condicionament per la brigada municipal; 2. El tram de carretera de la Partida de Rufeia que va de la Rotonda de la Ctra NII Lleida-Saragossa fins a la corba de l'empresa Sorigué i fins l'entrada del Camí del Riu, és necessari habilitar una zona per a vianants. 3. Cal reafirmar la barana de la Passarel·la del Tòfol, entre Copa d'Or i el Camí del riu de Rufeia; 4. La màquina desbrossadora que cada any fa la neteja dels marges de la carretera de la Partida en tot el seu recorregut només ha arribat a la Pubilla Nova. Manca la neteja del tram de carretera que va fins al final del Circuit de Motocròs; 5. En tot el recorregut de la carretera de la Partida de Rufeia, des de la Rotonda de la Ctra NII Lleida-Saragossa fins al Circuit de Motocròs, no hi ha la senyalització viària adequada; 6. Als Aiguamolls de Rufeia, les obres de millora que es van realitzar en l'any 2019-20 com la col·locació de cartells i senyals informatives, la instal·lació de taules, bancs i aparca bicicletes en diverses àrees, la font per abeurar les aus, estan esborrats per la quantitat de matolls, herbassar, canyars..., degut al no gens manteniment que s'ha fet; 7. El paviment dels camins que van des de la Rotonda de la Creu del Batlle passant per la bifurcació entre el Col·legi Creu del Batlle i Camí del Fraga, Camí de les Alzineretes, Camí del Convent fins a trobar la carretera de Rufeia estan en molt mal estat. Per tot l'exposat, esperem solucions i rebre una resposta (...)"

Joan Pifarré: "Ara que la gent ha descobert l'Horta com espai de passeig, salut i lleure...Hi ha previstes actuacions de senyalització, manteniment de camins i adequació de vials en aquest sentit? Com van les negociacions per fer arribar la fibra òptica a l'Horta de Lleida?"

César Gemenó: "Quería saber en que punto está la propuesta de Ordenanza de l'Horta"

Àngels Felís: "Quan està previst la revisió i aprovació de la nova ordenança municipal de l'horta, o en quin moment es troba actualment? Quan està previst la nova aprovació inicial del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal i com s'establiran els acords i el consens amb la ciutadania?"