

CONSELL TERRITORIAL DE LA ZONA 13 (Horta)

Plenari del Consell Territorial del dijous, 12 de març de 2012, a les 20.00h
al Local Social de la partida de Grenyana.

Assisteixen a la reunió:

Per les entitats:

AVV Butsènit; AVV Les Canals; AVV Copa d'Or i Sot de Fontanet; AVV Vallcalent; Assoc. el Xop; AVV Arques de Rufeà; Jubilatats Arques de Rufeà; AVV Camí Mariola; AVV la Caparrella; AMPA Col·legi St. Jordi; AMPA Col·legi Creu del Batlle; AVV Torres de Sanui; AVV Grenyana; Serveis Personals; AVV de la Caparrella; AVV Marimunt; Escola Sant Jordi; AVV Camí de Montcada; Escola Bressol de Llivia; AVV Pla de Gualda; AMPA Col·legi Antoni Bergós; Club Tennis Urgell; AVV Grealó; Assoc. cultural i recreativa "els Pagesos"; Llar Jubilatats Llivia.

Per les persones:

Josep Soldevila; Josep Girón; Francesc Rosselló; Assumpció Hospital; Maria Ribes; Manel Rosell; Marina Pifarré; Antoni Chico; Pere Pifarré; Salvador Solsona; Joan Queralt; Dolors Comes; Georgina Miró; Sergi Petanàs; Rosa Villanova; Josep M. Gilart; Josep M. Puigdemasa; Víctor Giró; Andreu Melé; Carmen Roig; Montse Martí; Gerard Calderó; Joan Nos; Josepa Gòdia; Marc Vive; Manolo Buell; Sebastià Valls; Carles València; M. Pilar Anega; Núria Solans; Aurora Muñoz; Ramon Jovany; Creu Purdonès; Ramon Llovera.

Per l'administració municipal:

El regidor de Zona i president del CTZ13, Josep Barberà; la regidora de Participació Ciutadana i vicepresidenta del CTZ13, Dolors Arderiu; la 1a tinent d'alcalde i regidora d'Urbanisme, Marta Camps; les tècniques de la Paeria: Elena Cervera; Vanesa Ortega; i Carme Sabaté; i el secretari del Consell Territorial, Francesc Mòdol.

Sota la presidència del regidor Josep Barberà, i seguint el procediment establert a l'ordre del dia de la reunió, es dona per constituït el plenari del Consell Territorial per a la legislatura 2011-15, a partir de les entitats i persones que s'han acreditat.

Una vegada iniciat formalment el plenari, s'aprova -per unanimitat- el reglament de règim intern que ha de regir el seu funcionament durant els propers 4 anys.

Abans de donar pas al punt següent de l'ordre del dia, el regidor Barberà explica que la finalitat per la qual es convoquen les reunions del Consell Territorial de la Zona 13 seguint un criteri de rotació de locals socials, respon a una voluntat per afavorir el coneixement dels diferents espais veïnals de les partides i per promocionar les relacions entre les persones i associacions de cada partida. Fet aquest aclariment, el regidor de zona cedeix l'ús de la paraula a la 1a tinent d'alcalde i regidora d'urbanisme, Marta Camps, perquè passi a realitzar un informe sobre la situació urbanística de la zona.

La regidora d'urbanisme, i 1a tinent d'alcalde, Marta Camps, exposa tot el seguit de temes que es resumeixen a continuació:

Milliores urbanístiques:

- Camins de l'horta. Inversió en 2 anys de més d'1 milió d'euros. Millora i asfaltat de 20 km distribuïts en 15 camins.
- Entubament i nova canalització de la sèquia de Torres.
- Ampliació i pavimentació del camí vell d'Albatàrrec.
- Repàs de la senyalització viària.

Millores d'espais públics:

- El camí del riu.
- Enjardinament de les rotondes del camí de Grenyana.
- Urbanització i millora de diversos carrers a Llívia: Plaça de l'aventura; Mustain; la Pau; Grallera; entorn de la pista poliesportiva.
- Renovació de la pintura de la llar de jubilats.
- Telecentre de Llívia.

Millores de mobilitat:

- Ampliació del servei de bus -a la demanda- per a les partides de Butsènit i Rufeà.

Promoció de l'horta de Lleida:

- Jornada de portes obertes "benvingut a l'horta de Lleida".
- Projecte horts familiars de Rufeà.
- Ecodescobertes als aiguamolls de Rufeà.
- Ampliació del mercat de venda directa "de l'hort a la taula".
- Estudis de l'horta de Lleida per desenvolupar el sector agrari.
- Activitats de sensibilització sobre la importància de l'horta (dins del programa d'educació ambiental "Lleida en viu").
- Suport al projecte d'hortes escolars (dins del programa "Agenda 21 Escolar").
- Dinar 100% horta: activitat orientada als escolars de la ciutat, per promocionar l'alimentació saludable amb productes locals.
- Estudi de varietats tradicionals de l'horta de Lleida (en col·laboració amb la UdL) que s'havien deixat de cultivar per raons de rendibilitat industrial, però que ara interessin com a producte molt exclusiu.
- Acord Paeria i Ateneu per aprofundir el valor cultural i patrimonial de l'horta.

Properes actuacions:

- Coberta per a la pista poliesportiva de Butsènit, així com la implementació de banys i un petit magatzem.
- Adequació dels accessos a les Basses: millora de 700 m2 del ferm de diferents zones; reforçament del camí de l'Albi; condicionament de prop de 10.000 m2 de l'antic càmping i del seu espai perimetral.
- Redacció del nou Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM), que inclourà catàleg de masies i cases rurals; inventari de construccions, instal·lacions i usos en sòl no urbanitzable; inventari d'infraestructures agrícoles (reg, camins, vies pecuàries) i, en general, un estudi específic de l'horta.

Acabada l'exposició de la regidora Camps, el president del Consell amplia alguns detalls de les actuacions realitzades. En referència a iniciatives com el projecte d'hortes familiars, les jornades de portes obertes i el mercat de l'horta a casa, Josep Barberà parla de la funció sensibilitzadora que tenen, atès que acosten a la ciutadania i posen en valor tota la feina i dificultats que hi ha darrera d'una producció agrícola de qualitat.

Altrament, el regidor quantifica que, durant aquesta campanya, l'import que es destinarà per reparar els camins d'horta ascendirà a 95.000 euros. Barberà, precisa també els criteris i prioritats que es tindran en compte per decidir com es direccionen aquests diners.

S'obre el torn de paraules:

Un assistent que no esmenta el seu nom, pregunta sobre quin protocol s'ha de seguir per realitzar la petició de reparació i/o manteniment de camins?

El regidor Barberà li respon que els camins principals s'aniran repassant tots, de manera sistemàtica, la qual cosa no és contradictòria amb el fet que els veïns vagin comunicant a l'ajuntament les urgències que es detectin.

Josep Barberà, vol sortir al pas de l'estereotip que parla que els camins de l'horta estan malament; diu que dels prop de 500 km de la xarxa municipal de camins, gairebé la meitat estan asfaltats. Barberà, valora l'anterior xifra com a prou important, tenint en compte que solament els camins de major amplada són susceptibles de ser asfaltats.

Marina Pifarré, AVV. de la Partida Camí de la Mariola. En referència al procediment per a fer arribar a la regidoria de l'horta les necessitats de la zona de cada associació de veïns, pregunta quin és el millor.

Josep Barberà és del parer que indistintament pot fer-se una llista agrupada de totes les necessitat, com una petició individualitzada de cadascuna d'elles; totes les opcions són vàlides si la tramitació es realitza utilitzant els canals i procediments reglamentats.

Georgina Miró, AVV. de la Partida de la Caparrella. Opina que és important que s'implementin mesures per a la millora de la seguretat del trànsit a l'alçada de "la Jamaica", a l'antiga NII. La representant de la partida de la Caparrella, afirma que en aquest punt de la carretera, on hi ha els accessos a dues partides, té una molt alta intensitat de circulació, per tant, hi ha molt perill d'accidents. Miró, demana també una millora de la senyalització entre Serra Llarga i 3 pontets, atès que en tot aquell trajecte no hi ha cap stop.

Sobre la intervenció anterior, Josep Barberà corrobora que hi ha constància d'aquesta necessitat i que es tindran en compte les peticions realitzades.

Respecte a la realització de millores en el tram de la carretera de Zaragoza situat a l'alçada de "la Jamaica", la regidora d'urbanisme, Marta Camps, explica que la Paeria està a expenses de rebre els diners del traspàs d'aquesta antiga carretera de l'estat al municipi, per poder fer varies rotondes que millorin la mobilitat per aquella zona. Tan aviat arribin els diners pendents, l'ajuntament licitarà obres d'aquest projecte.

Josep Girón, AVV. de la partida de les Canals. Demana un aclariment sobre com està el projecte de millora de camins que s'havia negociat amb la Conselleria d'Agricultura.

El regidor Barberà, confirma que –arran del canvi de govern- el tema s'ha parat, però que pròximament es visitarà a Generalitat per veure la manera de desencallar el tema.

Ramon Jovany, AVV. de la partida Grenyana. Constata que els esbarzers i la malesa envaeixen el camí que va de la comporta del Segre fins al molí de Cervià; suggereix que es desbrossin els marges i que es repari un tram on hi ha filtracions de la xarxa d'aigües, a fi d'evitar que la gent que passeja hagi de passar per la calçada reservada a vehicles, amb el risc que això implica.

Quant al ferm de la carretera, demana que es faci un manteniment més freqüent, per tal de millorar la seguretat de les persones que condueixen vehicles.

El regidor Barberà, reconeix l'existència d'un problema de filtracions arran de la construcció d'un col·lector que va fer Aigües Lleida, i que hi ha trams del camí en què serà imprescindible la utilització de mitjans tècnics municipals, tanmateix, opina que la millora dels marges de molts altres trams, poden millorar-se amb la col·laboració dels mateixos propietaris, ja que, al mateix temps que passen la màquina per desbrossar els seus bancals, podrien netejar les vores del camí, la qual cosa, en els moments econòmics actuals, facilitaria que l'ajuntament disposés de més recursos per fer altres actuacions prioritàries i que no estan a l'abast dels pagesos

Assumpció Hospital, Jubilats “Arques de Ruffea”. Proposa que s’estudiï la millora del servei d’autobusos a Ruffea (horaris i freqüència de pas); opina que l’autobús que va a Butsenit també hauria de donar servei als veïns de Ruffea.

Varies persones, presents al plenari del Consell, entre elles representants de l’escola creu del Batlle, és queixen que de vegades es concerta telefònicament el servei d’autobús i “aquest no passa”, raó per la qual molta gent ha desistit de sol·licitar el servei. Comenten també que caldria que l’autobús s’ajustés a les necessitats de la comunitat educativa (horari i activitats).

Sobre el servei d’autobusos, Camps diu que encara es troba en una fase experimental i que el tema de la petició dels servei per telèfon es va fer, també, per poder avaluar i anticipar la demanda del servei.

Està clar però, que no és possible mantenir una línia regular, atès que el cost seria insostenible. Camps es compromet a estudiar com resoldre el procediment de la reserva telefònica del Bus, atès que, de funcionar, aquesta seria la solució més eficient des d’un punt de vista econòmic.

Josep M^a Puigdemasa, AVV. Arques de Ruffea. En general es mostra favorable al fet que la gent hagi de trucar –el dia abans- per reservar el servei de Bus des de Ruffea, però no així en el cas que el trajecte es faci des de Lleida, pensa que en aquest segon cas seria suficient demanar parada al conductor i que aquest registrés el nombre d’usuaris que hagin fet el trajecte fins a Ruffea. Puigdemasa, considera que, en la mesura del possible, s’han de facilitar les coses als usuaris del servei.

Gerard Calderó, Escola Sant Jordi. Vol saber en quina situació es troba la gestió per fer possible un accés directe a l’escola, des del camí de Montcada, i la creació d’una zona d’aparcament vora la mateixa. Castelló, recorda que actualment solament poden accedir al seu centre escolar des de l’IES Manuel de Montsuar.

Marta Camps, l’informa que la realització d’un camí lateral per accedir a l’escola es troba en via morta, ja que no s’ha arribat a un acord amb el propietari dels terrenys. No obstant això, Camps es compromet a realitzar un seguiment del tema per veure si és possible trobar solució a la demanda que es planteja.

Carles València, AMPA St Jordi. Complementa la intervenció anterior del representant de l’escola Sant Jordi, introduint matisos sobre les dificultats d’aparcament que té la comunitat educativa del seu centre: accessos, col·lapse a la porta (cotxes i autocars) en hores punta, Etc.

Josep M. Gilart, AVV. Torres de Grealó. Ubica la situació exacta d’alguns clots que s’han fet en camins de la seva partida per tal que siguin reparats. D’altra banda, diu que fins al moment, l’empresa constructora de la variant sud no ha realitzat el sistema de desguàs que ha d’evitar que l’aigua de pluja s’acumuli dintre dels túnels que han fet, com tampoc no s’han instal·lat punts de llum a l’interior dels túnels. Gilart, sol·licita que es faci seguiment de tots dos aspectes per garantir que l’empresa ho realitza abans d’acabar l’obra.

Francesc Rosselló, AVV. Copa d’Or. Demana informació sobre la manera com es materialitzarà la part participativa del procés de preparació del nou Pla General Municipal; concretament vol que se li expliqui el procediment que podran fer servir les associacions de l’horta per poder opinar i proposar sobre l’esmentat PGM.

La regidora d’urbanisme, Marta Camps, explica que en la fase actual de l’elaboració del PGM s’estan realitzant els estudis i la diagnosi prèvia, i que posteriorment s’obrirà un procés participatiu en què podran intervenir tots els agents afectats.

Respecte als continguts que podrà recollir el PGM, Camps adverteix que aquests s'hauran d'ajustar al que normativitzi la llei d'urbanisme de la Generalitat.

Josep M^a Puigdemasa, AVV. Arques de Ruffa. En un moment complicat com l'actual, considera fonamental que totes les associacions siguin capaces de col·laborar "colze a colze"; pensa que no cal esperar que totes les solucions arribin de l'ajuntament, i que hi ha força coses que la gent de l'horta és capaç de resoldre per si mateixa. Puigdemasa posa com exemple del que diu la neteja de camins, activitat que entén pot ser perfectament assumida pels mateixos propietaris de la finca i que, en contrapartida, "donaria autoritat moral" a les associacions de l'horta a l'hora de negociar, amb l'ajuntament, altres compromisos d'interès general que estan fora de l'abast dels veïns.

Quant a la temàtica de la mobilitat per la ciutat i per l'horta, proposa pensar en la manera com es poden posar en marxa els trajectes compartits, en automòbil. Segons Puigdemasa, aquesta solució facilitaria una millor mobilitat de les persones de l'horta i complementaria la funció que realitza el bus; proposa fer alguna jornada de debat per estudiar la manera com fer efectiva aquesta idea.

Respecte a la manera com es gestionarà la reforma del Pla General d'Urbanisme, Puigdemasa s'interessa per conèixer la manera com els agents socials de l'horta aniran participant en la fase prèvia al planejament. Es tracta, segons ell, de trobar els mecanismes per poder exposar quines són les infraestructures que els veïns demanen, i perquè els mateixos estiguin al corrent de l'evolució i desenvolupament tècnic del Pla.

Marta Camps, confirma que el disseny del PGM estarà obert -en diferents moments del procés- a la participació dels representants dels veïns de l'horta, i detalla els mecanismes que a tal efecte s'han previst.

Salvador Solsona, AVV de la Partida de Butsènit. En conformitat amb la proposta anterior del representant de l'AVV Arques de Ruffa, assegura que amb pocs diners els veïns de les partides són capaços de mantenir nets els marges dels camins; Solsona veuria bé que la utilització de "màquines pesades" és reservés per atendre situacions molt concretes i que amb els diners estalviats es poguessin atendre millor altres necessitats.

El regidor Josep Barberà, troba molt assenyada la proposta que parla que ajuntament i veïns col·laborin en el manteniment dels camins i diu que en tots els casos en què fos imprescindible la utilització de maquinària pesant (canyars, talussos etc.), se'n faria càrrec l'ajuntament. Quant al tema de la utilització d'herbicides a l'horta, el regidor Barberà aclareix que no existeix cap prohibició; diu, però, que cal utilitzar-los de manera responsable i evitant destruir la capa vegetal en aquells llocs on aquesta tingui una missió com per exemple subjectar els talussos.

Manel Rosell, AVV de la partida de Montcada. Denuncia que hi ha diversos camins asfaltats que no tenen senyalitzats els marges amb línies de pintura i que això els fa especialment perillosos a l'hivern quan hi ha boira.

El regidor Barberà, diu ser conscient d'aquesta necessitat, tanmateix, adverteix que per raons pressupostàries es dóna prioritat a la conservació del ferm abans que a pintar-lo.

Aurora Muñoz, AVV Camí de la Mariola. Diu que anys enrere, ja s'havia encarregat el manteniment dels camins als mateixos pagesos, afirma que l'ajuntament els donava uns diners perquè realitzessin les tasques de neteja i de manteniment i que mentre es va fer d'aquesta manera els camins estaven impecables. Proposa recuperar aquesta modalitat de cooperació.

Josep Barberà, no ho veu factible; argumenta que abans era possible perquè hi havia pocs camins asfaltats i els diners que es donaven eren solament per esbrassar els marges i per

escampar grava. Ara, la majoria de reparacions requereixen l'ús de maquinària pesada. No obstant això, el regidor deixa oberta la possibilitat que l'ajuntament subministri grava gratis i herbicides als pagesos que es responsabilitzin del manteniment de la seva part dels camins.

Francesc Rosselló, AVV. Copa d'Or. Pregunta si hi haurà moltes retallades per a les partides pressupostàries destinades a les associacions.

La regidora Dolors Arderiu, respon que hi haurà retallades, però és veurà la millor manera de mantenir o reconvertir els serveis actuals.

Marina Pifarré, AVV. de la Partida Camí de la Mariola. S'interessa sobre la raó per la qual els veïns de la seva partida no reben la revista Paeria a les seves cases. Pifarré, mostra interès per rebre-la de manera regular.

Marta Camps diu que s'intentarà trobar una empresa de distribució que estigui disposada a bustiar la revista per les partides d'horta, però adverteix que fins ara, les empreses amb les que s'ha contactat addueixen que no els surt a compte.

Montse Martí, AMPA Creu del Batlle. Planteja que els horaris del servei de bus de la Caparrella, no s'ajusten a les necessitats del centre de disminuïts psíquics en què ella treballa. Diu que es tracta d'un desfasament de pocs minuts, atès que el centre acaba la seva activitat a les 13.00h i el bus marxa com a molt a les 13.05h, amb la qual cosa les persones del centre que volen agafar el bus no tenen temps suficient per a canviar-se i arribar a la parada.

Marta Camps es compromet a fer una gestió per intentar que l'autobús s'adapti a la petició que s'ha formulat.

Finalitzades les diferents intervencions, el regidor de l'horta, Josep Barberà, informa els assistents dels canvis que s'han introduït en el servei de deixalleria: a partir d'ara, no hi haurà el contenidor fix, la recollida es farà -setmanalment- mitjançant un "camionet deixalleria" que, un cop finalitzat el seu horari de recollida, marxarà amb la càrrega cap a les instal·lacions centrals de Pardinyes. Barberà explica que, per una major informació del servei, als punts on parerà el camionet hi haurà permanentment una placa informativa dels dies i hores de servei. La utilització d'aquest vehicle mòbil de deixalleria, serà utilitzat també a les escoles per impartir educació en matèria de reciclatge.

Marina Pifarré, AVV. de la Partida Camí de la Mariola. Posa en coneixement de les persones del plenari del Consell, que la tanca de protecció que s'ha col·locat vora l'establiment "els 3 pontets" està resultant molt efectiva, ja que evita que el vent envoli papers i plàstics de la zona de reciclatge cap a les finques veïnes.

Acabat el torn de preguntes, el regidor i president del Consell, Josep Barberà, agraeix als assistents la seva presència i dóna per acabada la sessió plenària del CT de l'Horta.

Lleida, 12 de març de 2012



Cesc Mòdol
Coordinació tècnica dels Consells Territorials

CONSELL TERRITORIAL DE LA ZONA 13 (Horta)

Plenari del Consell Territorial del dijous, 29 de novembre de 2012, a les 20.00h
al Local Social d'Arques de Ruffa.

Assisteixen a la reunió:

Entitats:

AVV Butsènit; AVV Les Canals; AVV Copa d'Or i Sot de Fontanet; AVV Vallcalent; AVV Arques de Ruffa; Jubilats Arques de Ruffa; AVV Camí Mariola; AVV la Caparrella; Serveis Personals; AVV Marimunt; Escola Sant Jordi; AVV Camí de Montcada; Escola Bressol de Llúvia; AVV Pla de Gualda; AVV de Gualó; AVV Llúvia; AVV Montserrat; Plataforma Protegem l'Horta.

Persones:

Francesc Rosselló; Manel Rosell; Marina Pifarré; Antoni Chico; Salvador Solsona; Georgina Miró; Josep M. Gilart; Josep M. Puigdemasa; Andreu Melé; Carmen Roig; Joan Nos; Josepa Gòdia; Aurora Muñoz; Creu Purdonès; Carme Sandiumenge; Joan A. Boldú; Àngel León; Jaume Miró; Miquel Román; Joan Barberà; Ramon Sarramona; Josep R. Purroy; Josep Bertran; Juanjo Díaz; Manuel Luque; Adrià Dragó; Macià Pedrós; Pere Qui; Xavier Aragonès; Marta Saureu; Josep Cardona; Montserrat Labernia.

Per l'administració municipal:

El regidor de Zona i president del CTZ13, Josep Barberà; la regidora de Participació Ciutadana i vicepresidenta del CTZ13, Dolors Arderiu; la 1a tinent d'alcalde i regidora d'Urbanisme, Marta Camps; les tècniques de la Paeria: Elena Cervera; Vanesa Ortega; Meritxell Pastor i Carme Sabaté; i el secretari del Consell Territorial, Francesc Mòdol.

Excusa la seva assistència el regidor de Coordinació de Barris, Joan Gómez.

El regidor de zona, Josep Barberà, inicia la sessió plenària del Consell Territorial de la zona 13, donant la benvinguda als assistents i demanant-los, si s'escau, l'aprovació de l'acta de la sessió anterior. No hi ha cap objecció en contra; s'aprova l'acta.

Abans de passar al proper punt de l'ordre del dia, el regidor Barberà expressa el sentiment compartit del plenari, perquè Pere Vives, membre de la junta de sequiatge de Pinyana i company de l'horta, evolucioni positivament de les greus lesions patides recentment.

A continuació, el regidor Barberà cedeix l'ús de la paraula a la 1a tinent d'alcalde, Marta Camps, perquè informi de les actuacions municipals més significatives que s'han fet a la zona del consell des de la reunió anterior.

La regidora Marta Camps, entre altres aspectes, fa referència a:

Milliores urbanístiques, de via pública i equipaments:

- Manteniment, reparació i millora dels camins de l'horta: 104 actuacions per un total de 114.000 euros.
- Adequació de l'accés a les Basses, millora del camí de l'Albi i condicionament de 8.000 m² de la zona de l'antic càmping.
- Coberta de la pista poliesportiva i la implementació de banys i un petit magatzem, a Butsènit.
- Milliores a Llúvia: carrers; voreres; bandes rugoses; repintat de passos de vianants; elements de la pista poliesportiva, etc. Entre les properes actuacions a fer en aquest barri, hi ha previst aglomerar els carrers Antoni de Vilaplana i Grallera; millorar el carrer Alvareda; urbanitzar el carrer Mostain; i fer un nou col·lector.

- Preparació del projecte i licitació de diverses rotondes entre la zona de la Caparrella i Butsènit, una vegada s'ha garantitzat el compromís econòmic de l'estat per participar en una obra que tindrà un cost superior a 1,5 milions d'euros.

Per parlar de les diferents accions fetes en relació a la promoció de l'horta de Lleida, la regidora Camps cedeix l'ús de la paraula al regidor de zona, Josep Barberà, perquè relacioni i expliqui les següents activitats i projectes:

- Jornada de portes obertes "benvingut a l'horta de Lleida".
- Projecte horts familiars de Ruffea.
- Ecodescobertes als aiguamolls de Ruffea.
- Ampliació del mercat de venda directa "de l'hort a la taula".
- Estudis de l'horta de Lleida per desenvolupar el sector agrari.
- Activitats de sensibilització sobre la importància de l'horta (dins del programa d'educació ambiental "Lleida en viu").
- Suport al projecte d'hortos escolars (dins del programa "Agenda 21 Escolar").
- Estudi i implantació de varietats de fruits tradicionals de l'horta de Lleida (en col·laboració amb la UdL).
- Acord Paeria i Ateneu per aprofundir el valor cultural i patrimonial de l'horta.

Relacionat amb el projecte dels horts, el regidor Barberà explica que, donada la disponibilitat d'espai a l'antiga granja militar de Ruffea, i tenint en compte els elevats índex d'atur de la gent jove, s'ha engegat un projecte que consisteix en la posada en funcionament d'un viver d'empreses d'horticultura orientat a joves que necessitin una nova sortida professional. Els joves en atur que s'acullin a aquesta iniciativa, podran fer-se càrrec –durant 4 anys- de finques entre 1 i 2 hectàrees per aprendre a portar una explotació hortícola moderna, i per decidir si els agradaria orientar el seu futur professional cap a aquesta professió.

Entre les coses previstes de fer, el regidor Barberà afegeix que hi ha la tanca de seguretat a un punt del camí de Butsènit, i les baranes deteriorades d'alguns ponts de les partides de les Canals i Gualda.

Acabades les diverses exposicions, s'obre el torn de paraules:

Manel Rosell, AVV partida de Montcada. Per raons de seguretat vial, demana que siguin repintades les ratlles laterals i mitgeres des de l'escola Espiga fins al final del camí de Montcada.

Marina Pifarré, AVV. Partida Camí de la Mariola. S'adhereix a la necessitat de millorar la pintura dels camins asfaltats; en el cas de la seva partida diu que és molt necessari repintar des dels "tres pontets", direcció cap a la Caparrella, fins al pont de l'AVE, ja que –en dies de boira- hi ha hagut vehicles que han fet cap al braçal.

Joan Barberà, AVV. Arques de Ruffea. Demana que es tingui en compte la necessitat de repassar les línies de tots els camins asfaltats de l'horta.

La regidora Marta Camps i el regidor Josep Barberà, responen que tot no podrà ser, que per causa de les limitacions pressupostàries s'haurà de prioritzar els llocs on urgeix més, pintar; però que en qualsevol cas, abans que la pintura, sempre es té en compte de fer primer les reparacions dels clots dels camins.

Georgina Miró, AVV. de la Partida de la Caparrella. Es suma a la petició que cal donar importància a les línies de marcatge dels camins de l'horta, però, afegeix, que a la partida de la Caparrella hi ha un problema afegit: la manca de senyalització del límit de 50 km hora tal com normativitza l'Ordenança Municipal de Circulació. Segons Miró, el problema que planteja té a veure amb el molt elevat trànsit de vehicles que hom produeix entre els mesos de setembre i juny (període escolar; entre les 8.00 i els 17.00 h.) i que comporta que entre la zona dels "Tres Pontets" –pujant pel camí de Can Jordi– i fins a la Caparrella, hi hagin hagut diversos accidents per causa de circular a major velocitat de la que permet l'Ordenança Municipal de Circulació. Segons la representant veïnal, hi ha un cert grau de manca d'informació que fins i tot afecta als Mossos d'Esquadra, atès que no tenen en consideració que tot i ser camins asfaltats, la velocitat de circulació permesa a l'horta no ha de ser la de 80 Km hora, sinó la que regula l'Ordenança Municipal de Circulació: 50 Km hora. Per resoldre aquest estat de confusió, i a fi de conscienciar la gent, demana a la Paeria que implementi senyals informatives del límit de velocitat permès.

Manel Rosell, AVV partida de Montcada. Corrobora la idea que la gent no té clar que el límit de velocitat pels camins asfaltats de l'horta no pot superar els 50 km hora, i està d'acord que cal incorporar senyals informatives perquè la gent no tingui cap mena de dubte, al respecte. Sense abandonar el tema de la senyalètica, Rosell demana que es tingui en compte de situar un senyal d'*Stop* més gran a la travessia de Gualda per incorporar-se al camí de Montcada, el que hi ha actualment no es veu prou i això suposa un risc per a la seguretat dels conductors.

Josep M^a Puigdemasa, AVV. Arques de Rufeà. Manifesta que malgrat les recances que inicialment va generar el projecte dels horts, cal reconèixer que està funcionant força bé. Quant al tema de la senyalització dels camins, denuncia que –a la seva partida– hi ha un nombre significatiu de senyals que estan tombades i/o trencades; demana que, igual que s'està fent el manteniment correcte de l'asfaltat dels camins, també es faci el seguiment de l'estat de la senyalètica.

Francesc Rosselló, AVV. Copa d'Or. Agraïeix que, al camí vell d'Albatàrrec, a l'alçada del salt de la Xiula, s'hagi fet la reparació d'una tanca metàl·lica de protecció lateral (tipus bionda). També en matèria de seguretat, Rosselló demana que s'incorpori una senyal d'*stop* a la cruïlla on es troben el camí de Sot de Fontanet –el que puja de la depuradora– i el camí vell d'Albatàrrec; segons explica és un punt on hi ha poca visibilitat i com els cotxes i camions que s'incorporen des de la depuradora van massa de pressa, hi ha risc que hi hagi algun accident greu. Rosselló, informa també que el camí de davant de l'escola –camí vell d'Albatàrrec direcció a Copa d'Or– té el ferm ple de clots; demana es faci l'arranjament. Finalment, el representant de l'AVV de la Copa d'Or, palesa la seva preocupació perquè els ponts per creuar el canal de Seròs i la sèquia de Torres, no són aptes per als tractors moderns, la qual cosa obliga els pagesos a haver de fer itineraris més llargs que –fins i tot, en determinats casos– els obliga a transitar per carreteres urbanes.

El regidor Barberà, tot i admetre la importància del problema, afirma que no hi ha una solució a curt termini, atès que tant el cost de fer un pont nou, com d'eixamplar-ne un de vell, és inassumible en el context econòmic actual, ja que comportaria una inversió que es situaria als voltants d'un milió d'euros. El regidor, planteja -com alternativa provisional- la utilització de l'altre pont que hi ha a la zona de la Bordeta, a les proximitats del viaducte de l'AVE.

Josep M^a Puigdemasa, AVV. Arques de Rufeà. En referència al camí de Rufeà, i tenint en compte el moment econòmic actual, és bo que hi hagi més col·laboració que mai entre associacions i l'ajuntament. Puigdemasa planteja les següents accions en què caldria cooperar:

1. Millorar la corba dels instituts; a tal fi, l'associació ha demanat a Vall Rufeà que els deixin esmotxar el talús que dificulta la visibilitat. Si aquesta societat no dóna una resposta correcta - en temps i forma- hom demanarà a la Paeria que faci una mediació. 2. Decidir quina és la millor solució respecte al canyar de la vora del riu, atès que d'una banda priva visibilitat, però de l'altra té una funció de subjecció dels talussos del marge. Donada aquesta disjuntiva, cal considerar si l'aplicació d'herbicides és una solució apropiada, o no. Puigdemasa demana que se'ls aconselli des de la regidoria de Medi Ambient. 3. Cal preveure com fer la correcció de la corba de baix del Sot (entre Mir i Jordana), ja que es tracta d'un punt perillós per a la gent que va als horts i a la pista de motocròs. Puigdemassa suggereix que -quant abans- és prepari l'estudi del projecte, de manera que sigui possible executar-lo tan aviat com es disposi de partida econòmica.

Marina Pifarré, AVV. Partida Camí de la Mariola. Explica: 1. que donades les limitacions pressupostàries de l'ajuntament, la seva associació ha pres la iniciativa de col·laborar en la neteja dels marges dels camins, per la qual cosa ha demanat als propietaris de la seva partida que es facin càrrec de netejar les seves finques. Pifarré, confirma que la proposta ha estat ben acollida per la majoria de veïns, però que no han trobat la manera d'establir contacte amb els propietaris d'algunes finques abandonades, raó per la qual, demana la col·laboració de l'ajuntament per gestionar que les esmentades finques siguin sanejades i netejades. 2. Que l'horta és un lloc on sovint s'hi efectuen abocaments de tota mena de deixalles, pregunta que es pot fer per eradicar aquesta pràctica.

Quant al primer punt, Marta Camps planteja com a solució que, un cop se li indiquin les parcel·les que cal netejar, l'ajuntament efectuarà un requeriment, mitjançant el procediment de disciplina urbanística, que obligui a la propietat de les finques a fer-ne el manteniment. Respecte al segon punt, el regidor Barberà comenta que es tracta d'una acció incívica -que té poc a veure amb l'existència de més o menys punts de reciclatge- contra la qual solament pot actuar-se si hi ha una denúncia, o si els infractors són enxampats "in fraganti" mentre realitzen un abocament.

Georgina Miró, AVV. de la Partida de la Caparrella. Expressa la satisfacció per totes les actuacions de millora de camins que s'ha fet a la seva partida, tanmateix, es queixa que durant les obres d'anivellament i compactació dels camins de terra que s'han fet en el decurs dels mesos de calor, l'empresa encarregada de fer els treballs no ha mullat el terra, cosa que ha perjudicat enormement la qualitat de vida de les persones veïnes, que no han pogut obrir les finestres de casa seva, ni estendre la roba, per culpa de la pols.

Aurora Muñoz, AVV Camí de la Mariola. Denuncia que hi ha "finques d'arbre" que no es treballen i que com a conseqüència són un "niu de plagues" que perjudica les propietats veïnes.

Marta Camps i Josep Barberà, diuen que la problemàtica de les plagues no és una competència municipal i que s'hauria de comunicar a la conselleria d'agricultura i Medi Ambient de la Generalitat.

Josep M^a Puigdemasa, AVV. Arques de Rufeà. Sobre la temàtica de la mobilitat per tota l'horta, explica: 1. que a la seva partida han organitzat comissions de treball per estudiar la manera com es pot potenciar l'ús del "cotxe compartit" i considera que seria positiu fer extensiu aquest projecte a tota l'horta de Lleida ; 2. que els agradaria que per agafar el trajecte de bus Lleida -> Rufeà no fos necessari haver de fer un avís telefònic el dia abans.

La regidora Marta Camps, respon que de cara a la primavera s'està estudiant una remodelació profunda de totes les línies de bus, per tal d'optimitzar l'economia i l'eficàcia del servei. En el cas de l'horta, segurament s'acabaran compartint recorreguts amb el transport metropolità, i potenciant el servei de cotxes i taxis a la demanda.

Sobre el cotxe compartit, Camps informa que es podria potenciar utilitzant una web municipal que ja està dissenyada per a tal fi.

Acabat el torn de preguntes, el regidor i president del Consell, Josep Barberà, dona per acabada la sessió plenària del CT de l'Horta, agraeix als assistents la seva presència i felicita a l'AVV amfitriona per haver tingut la deferència d'oferir a les persones assistents un pica-pica.

Lleida, 29 de novembre de 2012



Cesc Mòdol
Coordinació tècnica dels Consells Territorials

CONSELL TERRITORIAL DE LA ZONA 13 (Horta)

Plenari del Consell Territorial del dijous, 23 de maig de 2013, a les 20.00h.
A la sala d'actes del Parc Ambiental de Serra Llarga.

Assisteixen a la reunió:

Entitats:

AVV Butsènit; AVV Les Canals; AVV Copa d'Or i Sot de Fontanet; AVV Vallcalent; Jubilats Arques de Rufeà; AVV Camí Mariola; AVV la Caparrella; Serveis Personals; AVV de Grealó; AVV Llívia; AVV. Grenyana.

Persones:

Francesc Rosselló; Marina Pifarré; Antoni Chico; Salvador Solsona; Georgina Miró; Josep M. Gilart; Carmen Roig; Aurora Muñoz; Carme Sandiumenge; Jaume Miró; Juanjo Díaz; Josep Girón; Joan Rosell; Assumpció Hospital; Dolors Comes; Maria Ribes.

Per l'administració municipal:

El regidor de Zona i president del CTZ13, Josep Barberà; la regidora de Participació Ciutadana i vicepresidenta del CTZ13, Dolors Arderiu; les tècnica de la Paeria, Carme Sabaté; i el secretari del Consell Territorial, Francesc Mòdol.

Excusa la seva assistència la regidora d'urbanisme, Marta Camps.

El regidor de zona, Josep Barberà, inicia la sessió plenària del Consell Territorial de la zona 13, donant la benvinguda als assistents i demanant-los, si s'escau, l'aprovació de l'acta de la sessió anterior. No hi ha cap objecció en contra; s'aprova l'acta.

A continuació, pren la paraula el regidor Joan Gómez, per presentar la Comissió de Salvaguarda de la Carta de la Ciutadania. Gómez informa que la Carta de la Ciutadania de Lleida és una eina de divulgació pedagògica, de promoció i defensa dels drets i deures dels ciutadans i ciutadanes, i dels compromisos municipals en tot allò que fa referència a la convivència i la cohesió social. Per garantir-ne la seva aplicació, s'ha creat la Comissió de Salvaguarda, un mecanisme de garantia que ha de vetllar perquè es facin efectius els drets dels ciutadans i les ciutadanes; l'esmentada comissió està integrada actualment per 5 persones: Manuel Lladonosa i Vall-Ilebrera; Salvadó Escudé i Baró; Teresa Minguella i Bertran; Paquita Deltell i Gros; i Rafael Pujol i Solanes, que seran les encarregades de fer la instrucció de les queixes i/o suggeriments que es facin arribar bé sigui a través de les oficines de la OMAC o de la regidoria de Drets Civils, Cooperació i Igualtat.

Acabada la intervenció del regidor Joan Gómez, el regidor de l'horta, Josep Barberà, inicia una exposició informativa de les actuacions municipals més significatives que s'han fet a la zona del consell des de la reunió anterior. Entre altres aspectes, fa referència als següents temes:

- Manteniment, reparació i millora dels camins de l'horta.
- Declaració de l'horta com a zona de seguretat de caça; col·laboració dels caçadors veïns de l'horta que estiguin disposats a participar en batudes per minimitzar l'impacte d'algunes espècies de fauna perjudicials.
- Projecte "viver d'agricultors" de Rufeà, orientat a persones emprenedores que tinguin una idea de negoci basat en l'agricultura.
- Promoció de varietats de fruites i hortalisses tradicionals de l'horta de Lleida.
- Promoció d'horts familiars a Rufeà.

- Millores a Llívia: carrers; voreres; bandes rugoses; repintat de passos de vianants; elements de la pista poliesportiva, etc. Entre les properes actuacions a fer en aquest barri, hi ha previst fer un nou col·lector d'aigües residuals per recollir les evacuacions del barri i fer-les arribar fins a la depuradora i millores a la xarxa d'enllumenat.
- Informació de serveis regulars, i sota comanda, d'autobús.

Acabades les diverses exposicions, s'obre el torn de paraules:

Georgina Mirò, AVV de la Caparrella. Opina que es fa necessari resoldre algunes disfuncions observades en el *servei d'autobús a la demanda*; ja que, segons explica, s'han donat casos en què els conductors han actuat amb una rigidesa de procediment que ha impedit l'accés al servei de transport a persones que, per una raó o altra, no constaven a la llista de viatgers que els facilita l'empresa. Mirò, defensa la necessitat d'atendre un tipus de mobilitat que afecta a grups de persones treballadores que, si bé comencen a treballar a Butsènit, es desplacen durant el dia i, al vespre, necessiten ser recollides a la Caparrella.

El regidor de zona pren nota de la situació plantejada i adquireix el compromís de demanar a la companyia de transport perquè es flexibilitzin els protocols d'utilització del bus.

Juanjo Díaz, AVV Llívia. Pregunta si hi ha prevista la reparació del camí que va de Llívia a Corbins, per l'autovia; també demana aclariments sobre el servei de bus a la demanda.

El regidor de l'horta li respon que sí, tot i que hores d'ara no es pot precisar el termini exacte de realització. Quant al bus a la demanda, indica les línies que estan funcionant i els dies de servei.

Francesc Rosselló, AVV Copa d'Or i Sot de Fontanet. Manifesta la seva reserva sobre la suficiència de diners per fer front a totes les reparacions que ara mateix són necessàries per arreglar els camins de l'horta.

El regidor Barberà respon que s'anirà prioritzant en funció de les urgències.

Dolors Comes, AVV Grenyana. Es mostra convençuda que caldrien més diners per poder millorar de manera global tots els camins, entre altres motius perquè encara hi ha reparacions pendents del curs passat.

El regidor de l'horta diu que s'està fent el que es pot, amb els recursos que hi ha, i, a més, constata que la partida econòmica dedicada a camins és de les poques que l'ajuntament no ha reduït.

Josep Girón, AVV les Canals. Proposa que les empreses que gestionen les graveres i que són en bona mesura responsables del deteriorament d'alguns camins, col·laborin en la seva reparació. Respecte a declaració de l'horta com a zona de seguretat de caça, s'interessa per saber si serà efectiva abans de la propera campanya.

El regidor Barberà explicita que el tema està en marxa i que espera que es resolgui en breu.

Assumpció Hospital, Jubilats Arques de Ruffa. Exposa la seva experiència personal com a usuària de *l'autobús a la demanda*. Diu que malgrat alguns malentesos quant al procediment de la reserva, el servei ha millorat.

Marina Pifarré, AVV. Partida Camí de la Mariola. S'interessa per: 1. conèixer l'edat màxima de les persones que poden acollir-se al projecte "viver d'agricultors"; 2. quina és la prioritat quant a la senyalització -amb pintura- dels laterals dels camins; 3. saber si l'ajuntament se'n fa càrrec del manteniment dels camins de serveis paral·lels a la via del ferrocarril; 4. confirmació sobre si es tornarà a disposar de terra preparada per a l'arranjament de camins.

En resposta a les preguntes anteriors, el regidor Barberà respon que l'edat no és un factor exclouent, i que es tenen en compte altres paràmetres a l'hora d'atorgar terres als emprenedors que volen dedicar-se a l'agricultura; que la prioritat en el pintat dels laterals dels camins es decideix considerant raons de seguretat, i que es té molt en compte de senyalitzar els llocs on s'hi posa més la boira. Sobre els camins laterals a la via, el regidor confirma que és l'ajuntament qui ha d'anar fent el manteniment i, respecte a posar a la disposició dels veïns de l'horta terra preparada per fer l'autoreparació de camins, diu que per aquest any no hi ha cap previsió.

Juanjo Díaz, AVV Llívia. Atès que es parla de limitacions pressupostàries per poder pintar línies als camins d'horta, proposa que -a ciutat- s'eviti pintar llocs de baixa prioritat i que amb la pintura que s'estalviï pugui millorar-se la senyalització dels camins en què es requereixi incrementar la seguretat vial.

Francesc Roselló, AVV Copa d'Or i Sot de Fontanet. Explica que han fet consultes sobre el cost que suposaria reformar un pont sobre el canal de Seros, i que l'import que els han pressupostat -per sota dels 100.000 euros- és sensiblement inferior al que s'havia avançat al Consell anterior. En base a aquest nou escenari econòmic, demana que es reconsideri la viabilitat de tirar endavant aquesta obra.

M. Carme Sandiumenge, Serveis personals de la Paeria. Recorda -a les persones membres del Consell Territorial- els diversos serveis que des de l'ajuntament s'ofereix a les persones que (per raons d'edat, per dependència, o per altres circumstàncies) necessiten ajuda comunitària. Sandiumenge, explica com estan organitzats els Serveis Socials a Lleida, el perfil dels professionals que hi treballen i els serveis que presten; també informa a les persones del plenari, que sempre que els calgui, poden adreçar-se a les àrees d'atenció social dels centres cívics municipals.

Antoni Chico, AVV Vallcalent. Adverteix que hi ha un clot molt perillós a la zona que va des dels 3 pontets -vorejant Serrallarga- cap al camí de Vallcalent. Demana que s'arregli urgentment.

Acabat el torn de preguntes, el regidor i president del Consell, Josep Barberà, dona per acabada la sessió plenària del CT de l'Horta.

Lleida, 23 de maig de 2013



Cesc Mòdol
Coordinació tècnica dels Consells Territorials

CONSELL TERRITORIAL DE LA ZONA 13 (Horta)

Plenari del Consell Territorial del dijous, 27 de març de 2014, a les 20.00h.

A la sala d'actes del Local Social de Gualda / Montcada.

Assisteixen a la reunió:

Entitats:

AVV Butsènit; AVV Les Canals; AVV Copa d'Or i Sot de Fontanet; AVV Vallcalent; Jubilats Arques de Rufeà; AVV Camí Mariola; Serveis Personals; AVV Llúvia; AVV. Grenyana; AVV Montcada; AVV Gualda; AVV Torres de Sanui; Escola Sant Jordi; Jubilats de Llúvia; AVV Arques de Rufeà.

Persones:

Francesc Rosselló; Marina Pifarré; Antoni Chico; Salvador Solsona; M. Carmen Roig; Aurora Muñoz; Rosa Villanova; Juanjo Díaz; Josep Girón; Assumpció Hospital; Maria Ribes; Joan Queralt; Josep M. Puigdemasa; Lourdes Rosell; Miquel R. Martín; Joan Nos; Gerard Calderó; Josep Soldevila; Andreu Melé; Marc Vives; Ramon Jovany.

Per l'administració municipal:

El regidor de Zona i president del CTZ13, Josep Barberà; la regidora de Participació Ciutadana i vicepresidenta del CTZ13, Dolors Arderiu; la regidora d'urbanisme, Marta Camps; i el secretari del Consell Territorial, Francesc Mòdol.

Excusa la seva assistència el regidor de Coordinació de Barris, Joan Gómez.

El regidor de zona, Josep Barberà, inicia la sessió plenària del Consell Territorial de la zona 13, donant la benvinguda als assistents i demanant-los, si s'escau, l'aprovació de l'acta de la sessió anterior. Francesc Rosselló, demana que es faci una correcció a la pàgina 2 de l'acta, ja que per error tipogràfic consta que –ell- representa l'AVV de Llúvia, quan en realitat ho feia per l'AVV de Copa d'Or i Sot de Fontanet. Feta l'anterior rectificació, s'aprova l'acta.

A continuació, el regidor Josep Barberà, passa la paraula a la regidora Dolors Arderiu perquè desenvolupi el 3r punt de l'ordre del dia.

En referència a la gestió dels Serveis Socials a la zona, la regidora de Participació Ciutadana posa en valor el treball que realitzen els / les professionals que treballen en els àmbits de promoció de la salut; infància en risc; inclusió social i pobresa; persones amb discapacitat; dinamització comunitària; promoció social; i serveis socials bàsics. Com a dades objectivables del treball dels Serveis Socials a la zona 13, la regidora posa en relleu que –durant 2013- es van ajudar a 389 famílies, o el que és equivalent en termes d'individus: 986 persones ateses. Com a informació complementària, la regidora Arderiu especifica que s'han atès de manera específica a 258 persones grans; 165 persones amb dependència; que 104 famílies s'estan beneficiant del servei de Teleassistència, i que altres 53 reben ajuda domiciliària.

Tancat el punt anterior de l'ordre del dia, el regidor de zona passa la paraula a la regidora d'urbanisme, Marta Camps, perquè realitzi un repàs a diferents aspectes de la gestió municipal a la zona 13 de Lleida (Horta-Llívia). Entre altres temes fa referència a:

- manteniment de camins de l'horta (ferm, marges, senyalització...) per 126.000 euros;
- renovació de la xarxa d'aigua potable entre la zona de Travessia de Mariola i Vallcalent;
- viver de Rufeà (adjudicació, formació i assessorament de nous agricultors);
- nou termini per a la sol·licitud d'horts destinats a l'autoconsum;

- adjudicació d'obra de les rotondes d'accés -des de la carretera nacional- a la Caparrella i a Butsènit;
- diverses actuacions a Llívia: entrada al barri; urbanització del carrer Mostain, per un valor de 150.000 euros; enderroc de l'edifici ubicat al núm. 53 del carrer Gran; arranjamant del ferm i/o manteniment de la via pública als carrers Gran, Dipòsit, Albareda, Antoni de Vilaplana, Grallera, i els camins Llívia a Torre-serona i Llívia a Corbins;
- projecte de millora del Casinet i de la llar de jubilats de Llívia;
- informació de les accions implementades per millorar la seguretat viària a la ciutat;
- informació de les campanyes -de neteja i millora urbana- "fem dissabte" a la ciutat.

Acabades les diverses exposicions, s'obre el torn de paraules:

Josep Girón, AVV les Canals. Atès que hi ha empreses que utilitzen els camins de l'horta per accedir a zones on realitzen treballs de moviment de terres, i que per aquesta raó en deterioren el ferm, demana que se li aclareixi si hi ha establert un protocol que permeti exigir responsabilitats de reparació, a les empreses.

D'altra banda, el representant de la partida de les Canals pregunta si l'horta ja ha estat reconeguda com a zona de reserva de caça.

Marta Camps diu que caldria revisar les condicions en què es va concedir la llicència d'obres -a l'empresa de què es parla- per veure si aquesta incorpora alguna garantia relacionada amb la utilització de camins municipals, i, en conseqüència, hom pot exigir responsabilitats pels desperfectes ocasionats.

Sobre el reconeixement de l'horta com a zona de reserva de caça, el regidor Josep Barberà confirma que ja ha arribat l'autorització de la Generalitat, i que abans de la campanya següent es començaran a posar les senyals informatives.

Salvador Solsona, AVV Butsènit i Comissió de l'Horta. Opina que -tot i que s'ha augmentat el pressupost per millorar els camins de l'horta- encara no en hi ha prou per atendre les necessitats existents. Demana que s'ampliï la dotació econòmica dedicada a aquest concepte, ja que considera que de no fer-se un manteniment continuat, a la llarga el cost de les grans reparacions acaba sent superior.

Respecte a la fase informativa del POUM, suggereix que seria interessant que es convoqués una reunió amb totes les AAVV de l'horta.

Marta Camps respon que -en el moment actual- s'inverteix tan com es pot en la millora de camins. Sobre el procés d'informació inicial del POUM, la regidora d'urbanisme confirma que pròximament es convocarà la reunió participativa què es demana.

Josep M. Puigdemasa, AVV Arques de Rufeà. S'interessa per les següents qüestions:

1. estat de l'obra de soterrament de la línia elèctrica del camí del riu;
2. data en què es disposarà del projecte de la rotonda que ha d'anar a la vora del bypass de l'AVE, ja que manifesten molt interès en saber com quedarà l'afectació d'aquell espai;
3. que es consideri l'opció que -en un futur- la rotonda de la cruïlla de la NII amb la Caparrella, permeti l'accessibilitat cap el Camí de les Alzines, tal com demanen els veïns de Rufeà i de Pla de Gensana;
4. sobre la idea de la campanya "Fem Dissabte", suggereix la possibilitat d'adaptar-la a les particularitats de l'horta, fent actuacions de conjunt, relacionades amb la senyalització, la neteja de canyars i de l'entorn dels abocadors, etcètera.

El regidor Josep Barberà informa que la companyia de la llum encara no ha concretat les dates en què començarà a fer les obres de soterrament.

Respecte a la proposta de fer accions de neteja a fons de l'entorn on hi ha ubicats els contenidors de deixalles, el regidor de l'horta puntualitza que ja s'està fent (amb un camionet), si bé no en un radi d'afectació tan gran com el que proposen els veïns. Barberà comenta que també hi ha hagut experiències de veïns i veïnes que –amb el suport tècnic de la Paeria: guants, sacs, maquinària, etcètera- han realitzat tasques de neteja a la seva partida, convertint l'activitat en quelcom festiu i participatiu; com també actuacions específiques de neteja realitzades per brigades de treballadors de Plans d'Ocupació.

Quant a la rotonda a fer a la zona del bypass de l'AVE, la regidora Camps planteja que aquesta obra és d'una gran dificultat tècnica, ja que entre altres coses ha de ser compatible amb el Pla Especial de Gardeny, raó per la qual, confirma que el tema encara es retardarà fins a la primavera.

Gerard Calderó, Escola Sant Jordi. Exposa alguns temes relacionats amb la seguretat vial:

1. demanen una nova zona d'aparcament prop de l'escola que permeti accedir fins a la porta del centre mitjançant un camí segur. Calderó informa que en l'actualitat els alumnes han de passar per zones on hi ha risc d'atropellament, sobretot a les hores punta;
2. proposen la implementació de bandes rugoses a la via de servei de davant de l'Escola St. Jordi i de l'IES Manuel de Montsuar, atès que els vehicles circulen a molta velocitat, amb el consegüent risc per a les persones vianants;
3. sol·licita un senyal informatiu que indiqui on és l'escola.

Finalment, manifesta la seva satisfacció pel servei de bus de què es beneficia aquella zona escolar.

Relatiu a la petició d'una zona de pàrquing nova, la regidora d'urbanisme puntualitza que la titularitat de les finques de l'entorn escolar són privades, fet aquest que comportaria haver de negociar una cessió, com a pas previ perquè l'ajuntament pugui atendre la petició que se li fa.

Marina Pifarré, AVV. Partida Camí de la Mariola. Pregunta quins són els requisits per poder sol·licitar el servei de taxi municipal, en el cas de persones de l'horta que no disposen de mitjans propis per desplaçar-se a serveis socio-sanitaris de la comunitat.

La representant dels Serveis Socials, Rosa Vilanova, pren nota de la petició i s'ofereix a fer la consulta i a donar una resposta.

D'altra banda, Pifarré agraeix l'acció de neteja que es va fer a l'entrada del Camí de la Mariola des de la prolongació de l'11 de setembre, i pregunta:

1. si hi ha la previsió de continuar fent el manteniment d'aquell espai per evitar que es degradi de nou quan l'herba torni a créixer per primavera; i si s'ha mirat com resoldre el desaguament que prové d'un sifó d'una finca veïna;
2. proposa que es situï en aquell lloc un cartell de prohibició de llançament de deixalles, per sensibilitzar a la gent;
3. opina que les accions de neteja a l'horta haurien d'ampliar-se a un gran radi al voltant dels punts on hi ha els contenidors de recollida, ja que el vent escampa arreu una part de les deixalles.

Marta Camps diu que s'han previst accions d'enjardinament, paisatgístiques i de millora de l'enllumenat de la zona, la qual cosa redundarà en una millor conservació de l'esmentada cruïlla.

El regidor diu que solament es pot fer acció de neteja a l'àrea immediata del punt dels contenidors i que tal vegada caldrà prendre mesures de tancament per evitar que s'escampin restes per les finques col·lindants.

Francesc Rosselló, AVV Copa d'Or i Sot de Fontanet. Recorda la necessitat de prendre mesures per millorar la seguretat viària a la cruïlla del camí de Sot de Fontanet amb el camí vell d'Albatàrrec, que vagin més enllà de posar tan sols una senyal de trànsit. Rosselló afirma que hi ha un problema de visibilitat greu.

Referent a una petició antiga, demanant la millora d'un pont sobre el canal de Seròs, el representant de la partida de Copa d'Or i Sot de Fontanet pregunta si s'ha tingut en consideració la viabilitat de fer aquesta obra, un cop s'ha constatat que els cost real de la mateixa -100.000 euros- és deu vegades inferior al que s'havia pressupostat inicialment.

Finalment, Rosselló planteja, d'una banda, la possibilitat que els blocs de l'àrea nova de Copa d'Or (entre Capped i Bordeta) disposin de servei de bus, i, de l'altra, que el bus escolar que porta alumnes a les Aules Taller de la Copa d'Or, interromp la circulació de vehicles pel camí que passa per davant de l'entrada de l'esmentat centre educatiu, raó per la qual suggereix que s'estudii alguna solució perquè això no succeeixi.

Respecte a millorar el servei de bus a la nova àrea d'habitatges de la Copa d'Or, la regidora Camps diu que es va variar una de les parades de l'Av. Miquel Batllori, per situar-la en un punt més pròxim al veïnat, però que de moment no es pot fer altra cosa, atès que en aquell punt de la ciutat encara no hi ha prou demanda com per justificar l'allargament de recorregut de la L6. Quant a les molèsties ocasionades per l'encotxament / desencotxament del bus escolar al camí del Mig de la Copa d'Or, el regidor Josep Barberà diu que l'única solució passaria per retirar cap a dintre la tanca perimetral de l'escola, disminuint la superfície del pati.

Assumpció Hospital, Jubilats Arques de Rufeà. Critica que el bus a Rufeà i a Butsènit, no dóna prou servei, i afirma no estar d'acord en haver de trucar telefònicament -el dia d'abans- per fer la reserva prèvia.

Josep Barberà diu que no és sostenible oferir un servei regular de bus quan no hi ha una demanda que ho justifiqui.

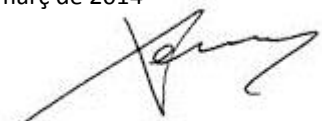
Ramon Jovany, AVV Grenyana. Pregunta si, ara que hi ha el tractor per a manteniment de camins, es netejaran les canyes i els esbarzers des de Polígon a Lleida, per la vora de la mitjana.

Josep Barberà diu que sí, que ara que hom disposa de mitjans propis serà més fàcil fer actuacions d'aquesta mena.

Aurora Muñoz, AVV. Partida Camí de la Mariola. Informa que hi ha un tram de carretera (1 km des del pont autovia fins els 3 pontets) en què la ratlla s'ha pintat massa fina, raó per la qual aviat no es veurà. Demana que es faci repassar.

Acabat el torn de preguntes, el regidor i president del Consell, Josep Barberà, dóna per acabada la sessió plenària del CT de l'Horta.

Lleida, 27 de març de 2014



Cesc Mòdol
Coordinació tècnica dels Consells Territorials