

CONSELL TERRITORIAL DE LA ZONA 13 (Horta)

Plenari de constitució celebrat el dijous, 27 de novembre de 2008 a les 20.00h
al Local Social de Butsènit

Assisteixen a la reunió per les entitats:

AVV Butsènit (Joan Antoni Boldú, Salvador Solsona, Sebastià Valls, Josep M^a París, Arturo Solé, Josep Pelegrí, Francisco Solsona, Josep Llas, Josep M^a Murgó); CEIP A. Bergós (Marta Bea); AVV Les Canals (Antonia Solà, Macià Pedrós, Josep Girón); AVV la Caparrella (Joaquim Larramona); IES la Caparrella (Emili Grau); Escola d'Hoteleria (Gregori Canalias); INEFC (Pere Expósito, Antoni Guiró); AVV Copa d'Or i Sot de Fontanet (Francesc Rosselló); AVV Grenyana (Dolors Comes, Ramon Jovany); AVV Gualda (Miquel Román, Andreu Melé); AVV Livia (M^a Teresa Belló); CEIP Segrià (Dolors Preixens); AMPA CEIP Segrià (Rosana Roset); AVV Arques de Rufeia; AVV Marimunt (Sergi Petanás); AVV Camí Mariola (Josep Cardona); AVV Montcada (Manel Rosell, Marc Vives, Núria Roca, Josep Bertran); AVV Montserrat (Jordi Riera, Ramon Sarramona, Pau Rodríguez, Marta Ballespí); AMPA CEIP Creu del Batlle (Eva Vidal); AVV Torres de Sanui (Joan Queralt, Carlos Valle); AVV Vallcalent (Antoni Chico); AVV Grealó (Josep Gilart, Esteban Vergós).

Assisteixen a la reunió per l'administració municipal:

El regidor de Zona i president del CTZ13, Sr. Josep Barberà, el regidor de Participació Ciutadana i vicepresident del CTZ13, Sr. Joan Gómez, i els tècnics municipals de la regidoria de Participació, Josep Pons, Carme Sabaté, Carmen Lahoz i Francesc Mòdol.

Sota la presidència del regidor de zona, Sr. Josep Barberà, i del regidor de Participació Ciutadana, Sr. Joan Gómez, s'inicia la sessió constitutiva del CTZ13 amb un únic punt de l'ordre del dia:

la Constitució formal del Consell Territorial de la zona 13 (Horta).

S'inicia la sessió amb una benvinguda del regidor de Participació Ciutadana, Joan Gómez, a tots els assistents a l'acte. Joan Gómez explica que en aplicació del Reglament de Participació Ciutadana aprovat l'any 2006, s'estan constituint tants Consells Territorials com zones de la ciutat que tenen regidor propi. Concretament, diu, *a principis de 2009 s'hauran constituït tots els Consells de la ciutat; els 2 que es van fer la legislatura anterior i els 11 d'aquesta.*

Joan Gómez informa que la funció bàsica del Consell Territorial, és la de donar suport a la figura del regidor de zona, creant un espai comú de diàleg amb totes les entitats de la zona i vol aclarir que aquest nou organisme no té les mateixes funcions que la Comissió de l'Horta de la FAVV, ni el mateix règim de reunions. Joan Gómez explica també el reglament intern d'un Consell Territorial; quines són les regles de funcionament entre els seus membres i l'ajuntament; quins són els temes que hom pot debatre en el seu si, la metodologia per arribar a consensos etc.

Cap de les persones presents al plenari es manifesta en desacord amb aquest punt, raó per la qual s'aprova per assentiment el reglament de règim intern del

Consell Territorial de la zona 13 i és considera formalment constituït el plenari del Consell Territorial de la Zona 13.

En funcions de president del Consell Territorial, el regidor Josep Barberà fa unes reflexions sobre la funció consultiva del Consell Territorial i suggereix, a títol d'exemple, algunes de les qüestions que podrien ésser tractades en futurs plenaris: servei d'autobusos; funcionament del sistema educatiu; afectació de l'ordenança de paisatge urbà sobre el territori d'horta; mètode per a la recollida de productes fitosanitaris; aplicació de l'ordenança dels sorolls de l'horta; el nou Pla d' Ordenació Urbana de la ciutat... Josep Barberà diu que caldrà anar programant reunions en la mesura que convingui parlar d'aquests temes o d'altres. Sobre aquest punt, un dels consellers demana que també es tingui present, en un futur plenari, la problemàtica de la construcció de cases.

Durant el torn de paraules, un dels assistents demana a la presidència que expliqui quina validesa tindran els acords del Consell Territorial.

El regidor de participació, Joan Gómez, explica que la funció dels Consells és solament consultiva, tanmateix, va voler afegir que si un acord és adoptat amb la unanimitat del conjunt del seu Consell, es molt improbable que el govern municipal no atengui les seves demandes.

Un altre dels assistents demana més aclariments sobre quins temes són susceptibles o no de ser tractats en Consell.

Tant Josep Barberà com Joan Gómez, posen de relleu que el debat d'un Consell Territorial, ha d'ésser complementari al de les diferents entitats que el conformen i que en cap cas ha de generar distorsions. El treball de les diferents entitats que en són membres tampoc s'ha de veure alterat; en aquest sentit cal que els tràmits específics de cada partida es continuïn fent com fins ara. El Consell Territorial ha d'entendre's com un espai superior de diàleg –on trobar consensos generals- entre persones i estaments que en son part, mai com un organisme que limiti competències de les entitats que l'integren.

Les darreres intervencions que es realitzen durant la sessió plenària, són coincidents en manifestar el convenciment que aquest Consell pot ser d'utilitat per millorar l'eficàcia en la resolució dels temes que es plantegin.

Finalitza l'acte el regidor i president del Consell Territorial Sr. Josep Barberà, qui agraeix als assistents la seva presència, les seves aportacions i dona per acabada la sessió plenària del Consell Territorial de l'Horta.

Lleida, 27 de novembre de 2008



Cesc Mòdol
Coordinació dels Consells Territorials

CONSELL TERRITORIAL DE LA ZONA 13 (Horta)

Plenari del Consell Territorial del dijous, 16 de novembre de 2009, a les 20.00h
al Local Social de la Partida les Torres de Sanui

Assisteixen a la reunió:

Per les entitats:

AVV Butsènit, AVV Les Canals, AVV la Caparrella, AVV Copa d'Or i Sot de Fontanet, AVV Grenyana, AVV Gualda, AVV Arques de Rufeia, AVV Marimunt, AVV Camí Mariola, AVV Montserrat, AVV Torres de Sanui, AVV Vallcalent, Amics de la natura El Xop, Parròquia Montserrat, IES Caparrella, ADV Ecològica Ponent.

Per les persones:

Salvador Solsona, Josep Soldevila, Josep Girón, Joaquim Larramona, Francesc Rosselló, Dolors Comes, Ramon Jovany, Miquel Román, Andreu Melé, Pili Alonso, Sergi Petanás, Josep Cardona, Carmen Roig, Jordi Riera, Mario Cañadell, Pau Rodriguez, Pere Escarp, Joan Queralt, Dolors Saura, Joan Martínez, Iolanda Begué, Carlos Valle, Albert Vilaseca, Joan Esteve, Jaume Peciller, Antoni Chico, Francesc Montardit, Núria Solans, Ramiro Bellerín, Emili Grau, David Torrelles.

Per l'administració municipal:

El regidor de Zona i president del CTZ13, Sr. Josep Barberà, el regidor de Participació Ciutadana i vicepresident del CTZ13, Sr. Joan Gómez, la regidora de Drets Civils, Sra. Rosa Ball, La tècnica de mobilitat, Raquel López i els tècnics municipals de la regidoria de Participació, Carme Sabaté i Francesc Mòdol.

Sota la presidència del regidor de zona i president del CTZ13, Sr. Josep Barberà, i del regidor de Participació Ciutadana, Sr. Joan Gómez, s'inicia la sessió del CTZ13.

El regidor, Josep Barberà, saluda a tots els assistents a l'acte i agraeix les facilitats que l'AVV de la Partida de Torres de Sanui ha posat per tal d'acollir la reunió al Local Social de la seva partida. Acte seguit passa la paraula a la tècnica de mobilitat, Raquel López, per tal que exposi el punt de l'ordre del dia que se li ha encomanat i que fa referència a l'elaboració d'un Pla de Mobilitat per a la ciutat de Lleida.

Raquel López, exposa detalladament les característiques del Pla de Mobilitat de la ciutat de Lleida, així com les diferents fases del procés de participació que s'ha engegat i els procediments que té la ciutadania per a dir la seva.

El discurs de Raquel López es fonamenta a partir del fet que durant les últimes dècades, s'ha produït un esclat de la mobilitat en les societats avançades. D'altra banda, els models de mobilitat de les nostres ciutats han evolucionat tendint a girar principalment entorn al vehicle motoritzat privat i indubtablement això ha derivat en uns efectes negatius gens menyspreables. Entre d'altres, podem identificar les emissions de gasos i partícules dels vehicles, la contaminació acústica, l'ocupació indiscriminada del territori i dels espais ciutadans, el consum energètic no sostenible, el col·lapse d'infraestructures i serveis dimensionats per fluxos inferiors i tantes altres conseqüències que ens han de fer reflexionar sobre el model les nostres ciutats.

En aquest context neix la Llei 9/2003, del 13 de juny de 2003, denominada: Llei de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, que pretén donar un gir a aquestes concepcions tradicionals i donar una resposta eficient a les necessitats de mobilitat dels ciutadans de la nostra societat, que és moderna, dinàmica, amb projecció i en la

qual no es pot concebre més abordar els problemes de mobilitat en termes de simple estudi de trànsit.

En aquesta línia es pretén satisfer les necessitats de mobilitat de la ciutadania donant major protagonisme a les xarxes de vianants, a les de bicicletes i als transports col·lectius, alhora que s'identifica la conveniència de lligar el desenvolupament urbanístic a les previsions de mobilitat en fases inicials del planejament urbanístic, de mode que aquests conceptes quedin indissoluble-ment units al disseny i a la gestió de la xarxa viària.

En aquest nou model de mobilitat s'introdueixen principis com la seguretat, la sostenibilitat, la integració social, qualitat de vida, salut i l'augment de la competitivitat, perquè moure's respectant aquests principis és un dret i, a més, ha de tenir uns costos acceptables pels ciutadans. Tot això, en definitiva, suposa un canvi profund en el model de mobilitat de les nostres ciutats.

Els Plans de Mobilitat Urbana (PMU) són un dels múltiples instruments de planificació que estableix la Llei 9/2003. En particular, els PMU, naixen amb la idea de convertir-se en l'eina per configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis Catalans.

En el procés d'elaboració del PMU ha d'estar garantida la participació del Consell Territorial de la Mobilitat que, segons definició expressa de la Llei 9/2003, és l'òrgan de consulta i participació dels diferents agents representatius dels organismes i les entitats vinculades en matèria de mobilitat i els ciutadans.

A Lleida, el 20 de setembre de 2005 es va constituir el Pacte per la Mobilitat Sostenible i Segura, amb l'objectiu de vertebrar la participació ciutadana al voltant de la mobilitat a Lleida. Aquest òrgan estable constituït pels principals agents implicats en la mobilitat de Lleida -tècnics, representants de l'administració i entitats civils- assumirà les funcions assignades per la Llei 9/2003 al Consell Territorial de Mobilitat.

La redacció del Pla de Mobilitat Urbana de Lleida és una tasca complexa que involucra a tota la societat civil, però la Llei preveu que el Pla compti amb un procés de participació social, que garanteixi la representativitat de tots els interessos i necessitats de la població, i la corresponsabilització dels agents socials en la presa de decisions.

La redacció del Pla, després del procés de licitació, s'ha encarregat a la UTE Lleida Mobilitat, formada per les empreses ALG y DOYMO, empreses que compten amb experiència en el sector i tenen un molt bon coneixement de la realitat lleidatana.

L'elaboració del PMU s'estructura en 2 fases, la primera consta de 3 etapes (anàlisi, síntesi, diagnosi) i la segona de 5 (definició d'objectius i dels escenaris de mobilitat, proposició de mesures, avaluació de mesures i programa).

El PMU actualment es troba en un estat avançat de recollida de dades i anàlisi de els mateixes que es presentà durant la passada setmana de la mobilitat sostenible i segura (del 17 al 23 d setembre de 2009).

Raquel López, acaba informant que es contempla tenir enllestida la diagnosi a finals de desembre de 2009 i es preveu tenir elaborat el conjunt del PMU a juny de 2010.

A continuació, el regidor Barberà intervé per afegir alguns detalls específics del pla relacionats amb l'àmbit sectorial de l'horta, entre els quals esmenta que està en marxa un estudi per millorar el servei d'autobús a l'horta d'una banda, incorporant un nou sistema de servei planificat a la mesura dels veïns de l'horta ("a la carta") i de l'altra que conscients que les particularitats de l'horta fan que la majoria de desplaçaments al centre s'hagin de realitzar en vehicle particular, es potenciarà la creació d'aparcaments dissuasoris a les rodalies de la ciutat, a fi i efecte que la gent que arriba de l'anella de la ciutat pugui deixar allí els seus cotxes i desplaçar-se en bus, d'aquesta manera, diu el regidor, s'alleugeraria el transit intern per la ciutat i no es col·lapsarien tant els espais d'aparcament.

Sense deixar el tema del transport públic, el regidor Barberà informa que s'acaba de tancar l'acord per a què la línia d'autobus de Llúvia tingui servei regular cada hora.

Un membre del Consell intervé per palesar que al seu entendre els camins de l'horta són insegurs per a la gent que hi passeja, corre o va en bicicleta: diu textualment: "s'hi juguen la vida". El regidor Barberà comenta que el problema rau en l'existència d'uns camins que van ser pensats en el seu moment per a circular-hi en carro i opina que aquest problema s'anirà resolent en la mesura que l'ajuntament pugui expropiar terrenys que possibilitin fer les millores necessàries.

Acabades totes les intervencions relacionades amb el Pla de Mobilitat, el regidor de zona cedeix la paraula a la regidora de Drets Civils, Rosa Ball, per què faci la introducció de la ponència dedicada a la Carta de la Ciutadania.

La regidora Rosa Ball realitza una introducció al tema remarcant que la Carta de la Ciutadania vol ser una eina de divulgació pedagògica, de convivència, de promoció dels drets i deures de les persones amb la seva ciutat i un pacte cívic que augmenti la nostra cohesió social; és per aquest motiu que demana a les persones i entitats del Consell Territorial la seva col·laboració en la discussió d'aquest tema i, per suposat, les seves propostes presencials o a través dels llocs web que la Paeria ha habilitat com espais de Participació.

La regidora informa que el 10 de desembre, dia internacional dels Drets Humans, la Seu Vella acollirà el IV Congrés de la Convivència, que aquest any passarà a anomenar-se "Xavier Ajuja" en memòria de qui va ser el seu principal impulsor. La regidora convida tothom que hi tingui interès a participar-hi.

Abans de finalitzar, Rosa Ball, fa esment a les persones que han treballat en la elaboració de la Carta, al procediment utilitzat i acte seguit, cedeix la paraula a Carmina Pardo (membre de l'equip d'elaboració d'aquesta carta), perquè expliqui els aspectes més interessants del contingut del redactat provisional que es posa a consideració dels membres del Plenari d'aquest Consell.

RESUM DE LA PRESENTACIÓ DE LA CARTA DE LA CIUTADANIA ALS CC.TT.

La nostra societat actual es caracteritzada per ser cada cop més diversa i plural. La ciutat és l'espai on es troba palès el concepte de proximitat, tot i que no s'escapa dels efectes de la globalització, incrementant el nombre d'habitants sobretot pels moviments migratoris. Així, la ciutat esdevé l'espai de totes les trobades i, per tant, de totes les possibilitats.

Una de les apostes fonamentals de la ciutat és la convivència, el civisme i la cohesió social, principis entesos des d'una perspectiva on a cada dret que volem que ens sigui respectat, li correspon un deure que hem de complir, ja que aquest és el dret dels altres.

Així, un dels objectius de l'Ajuntament de Lleida és l'elaboració d'una Carta de la ciutadania que vetlli per la garantia dels drets i les responsabilitats dels ciutadans i ciutadanes de Lleida.

La Carta de la Ciutadania de Lleida pretén elaborar un text d'abast ciutadà que permeti la materialització dels drets fonamentals d'aplicació en l'àmbit local, les responsabilitats dels ciutadans i ciutadanes, així com el compromís municipal de dur a terme polítiques locals de salvaguarda dels Drets Humans a la Ciutat.

La Carta consta de Preàmbul, d'un apartat de Principis i Valors que la inspira, dels diferents Àmbits que ordena i un apartat dedicat als Mecanismes de Garantia. Cada Àmbit consta de drets, responsabilitats i compromisos.

Àmbit de democràcia i participació: Conjunt de drets, responsabilitats i compromisos adreçats a una participació plena, plural, igualitària i inclusiva de la ciutadania en els afers que li afectin.

Àmbit econòmic i social: L'educació, la salut, el treball i els serveis socials són drets econòmics i social bàsics.

Àmbit de cultura i llengua: el dret a la cultura, a la preservació de l'identitat i les drets lingüístics en una societat marcada per la diversitat.

Àmbit de lleure i esport: La ciutat ha de disposar dels elements necessaris per a un lleure de qualitat i la pràctica de l'esport accessible a tothom.

Àmbit del medi ambient: El medi ambient es configura com un dret, però sobretot comporta responsabilitats per a la ciutadania i un compromís a fi de garantir un desenvolupament sostenible i la conservació de l'entorn.

Àmbit de la seguretat: La ciutat com a espai humà ha de garantir la seguretat de la ciutadania i la llibertat de circular sense que sigui pertorbada llur tranquil·litat.

Àmbit dels serveis municipals: La prestació dels serveis que siguin de qualitat i eficaços, amb una gestió transparent i no discriminatòria és un dret de la ciutadania i un compromís municipal.

Àmbit de la informació: La ciutadania té dret a la llibertat d'opinió i a la llibertat de comunicar i rebre informació dels organismes públics en tot allò que pertoca a la vida social, econòmica cultural i administrativa local.

Pel que fa als Mecanismes de Garantia se n'estableixen dos: la comissió de salvaguarda, que recollirà les denúncies, i el Síndic de Greuges, que formularà les recomanacions pertinents.

A banda dels aspectes generals de la Carta, la coordinadora del procés de redacció, Carmina Pardo, va fer referència a un apartat específic del redactat (art.25 apartat E) que fa referència a la necessitat de protegir l'horta en els segons termes: "protegir l'horta de Lleida com espai humà, natural, cultural i singular, d'especial importància per a la ciutat".

Francesc Rosselló, AVV de Copa d'Or i Sot de Fontanet.

Demana explicacions sobre com s'ha d'interpretar la intencionalitat de la Carta de la Ciutadania, en el sentit de "protegir l'horta". Carmina Pardo li respon que el compromís fa referència al conjunt de la ciutat i de la ciutadania per tenir cura de l'horta i de la seva gent.

Un assistent opina que les restriccions per edificar a l'horta són un factor que provoca que cada vegada hi hagi menys gent que hi viu, perquè molta gent que ha nascut allí ha hagut d'anar a viure al centre de la ciutat al no poder-hi edificar. Josep Barberà, respon que és difícil mesurar on és la ratlla a partir de la que s'ha de deixar edificar o no, que s'ha de diferenciar entre aquelles persones que tenen la pretensió d'edificar amb finalitats d'esbarjo i aquelles altres que formen part del teixit productiu de l'horta. El regidor deu que la llei del territori protegeix el mateix de la pressió urbanística i ho fa amb la voluntat de beneficiar aquelles persones que viuen i treballen a l'horta.

Un membre del plenari pregunta com és que a l'equip redactor de la Carta de la Ciutadania no hi ha participat ningú específicament vinculat a l'horta. La regidora Rosa Ball li explica que els criteris per a la selecció de les persones encarregades de la seva redacció s'ha fet tenint en compte els seus coneixements interdisciplinaris i no pas en base a la seva procedència territorial. Però que en qualsevol cas, ha quedat perfectament visible la seva sensibilitat vers aquesta qüestió al recollir-la expressament en el redactat, i que el redactat final tindrà en compte aquelles aportacions que els representants de l'horta demanin d'implementar-hi.

Acabades les intervencions relacionades amb el punt anterior, el regidor Josep Barberà cedeix l'ús de la paraula al regidor de Participació Ciutadana perquè informi sobre les característiques del portal Lleida Participa.

Joan Gómez, informa sobre el portal "Lleida P@RTICIPA": diu, "en la societat actual, s'obren noves fórmules de relació personal i ciutadana. Entre totes aquestes,

destaquen les derivades de les noves tecnologies i d'Internet. Per aquest motiu, i amb la intenció de facilitar la participació virtual en la dinàmica de la ciutat, ara fa uns mesos, va iniciar-se el portal Lleida P@RTICIPA". Aquest portal ha estat concebut per a beneficiar a totes les associacions inscrites al Registre Municipal d'Entitats i als ciutadans que s'hi donen d'alta. El Portal, té tres nivells de participació: un de Bàsic, que serveix per rebre informació de les activitats que generen les entitats de la ciutat, i pel qual sols es requereix disposar de correu electrònic. Un de Mitjà, que possibilita als ciutadans vincular-se en processos consultius, emetre opinions en els fòrums d'opinió o contestar enquestes i per a les entitats, poder configurar una web pròpia de "memòria il·limitada" vinculada al portal, amb una part pública i una part privada sols pels socis de l'entitat, amb la capacitat de generar butlletins electrònics, generar notificacions, emmagatzemar fotos, actes i documents. I finalment, un d'Avançat, destinat als administradors de les entitats, que possibilitarà la capacitat automàtica d'editar i rebre "new letters" entre totes les entitats dels portal.

Atenent, doncs, a tots els avantatges exposats anteriorment, Joan Gómez, ofereix la possibilitat d'inscriure's individualment, com a ciutadà, a Lleida Participa, i, a les entitats que vulguin disposar d'una web, a fer-ho mitjançant una petició a la Regidoria de Participació Ciutadana. El regidor recorda a les entitats, que es programen sessions de formació adreçades a les persones responsables d'administrar el seu lloc web.

Un assistent del plenari manifesta que tots els locals socials de l'horta haurien d'estar connectats a Internet. El regidor Joan Gómez és mostra d'acord amb aquest principi, però diu que és una decisió de les diferents AAVV a l'hora de prioritzar les seves necessitats. Respecte al cost econòmic d'aquest servei (uns 40 euros mensuals), diu que actualment és perfectament assumible per a les entitats, car el cost d'una línia de telèfon amb ADSL té uns preus força raonables i que els avantatges d'eficàcia comunicativa que proporciona aquest servei està molt per sobre del seu cost.

El regidor de la zona 13, Josep Barberà, enceta el darrer bloc temàtic del Consell Territorial dedicat aspectes específics de l'horta:

Informa del desenvolupament d'un projecte de la seva regidoria, consistent en la recollida d'informació sobre la història i la tradició productiva de l'horta, en la recuperació d'informació gràfica i material d'antics usos, conreus, llavors de varietats locals en risc de desaparició etc. el regidor Barberà diu que aquest projecte compta amb la col·laboració de pagesos jubilats i de les AAVV de l'horta. Alguns dels membres del plenari s'ofereixen a col·laborar en aquest projecte aportant llavors de varietats tradicionals de l'horta, així com diversos materials relacionats amb la preservació de la memòria històrica.

El regidor Barberà, confirma les característiques del projecte "agropròxim", que consistirà en la posada en funcionament d'un mercat de proximitat, directe del productor al consumidor, que es farà periòdicament a la plaça de Sant Joan, en diumenge. Les parades dels productors hauran de respondre a unes característiques de producció pròpia i de qualitat, perquè es vol que aquest mercat doni una molt bona imatge, que sigui el millor dels aparadors possibles del sector. Els espais dels productors a Agropròxim, respondran a uns criteris d'unitat estètica, amb les mateixes carpes per a tothom. L'entorn físic del mercat, estarà amenitzat per grups d'animació, incrementant així el caire lúdic de l'activitat. Josep Barberà anima les persones interessades que es posin en contacte amb la Regidoria de Mediambient.

Un assistent pregunta quin serà el cost per a reservar una parada. El regidor li diu que 50 € la parada i que la infraestructura corre a càrrec de l'Ajuntament.

El regidor Josep Barberà informa de les actuacions previstes en relació amb el Pla ZP, per un valor de 700.000 euros, que preveu l'arranjament de diversos camins de l'horta

a les partides de Grenyana, Malgovern, Mariola, Vallcalent, Torres de Sanui, així com la millora a les dues bandes del Canal de Seròs.

El regidor explica que amb els pressupostos de manteniment de l'horta, l'ajuntament ha fet un repàs a tots els camins que tenien clots i s'ha efectuat sanejaments a Torres de Sanui i Quatre Pilans; respecte els camins de grava s'han arranjat uns 10 kilòmetres. També s'ha realitzat un drenatge al camí d'Albatàrrec, s'ha fet una neteja de més de 213 kilòmetres de marges.

El regidor també anuncia que en una nova fase del Pla ZP s'arreglarà el lateral de l'autovia i trams de del camí de la Mariola de de Vallcalent.

Comunica el regidor que hi haurà un altre Pla ZP més petit, que es dedicarà a arreglar al lateral de l'autovia i uns altres trams del camí de la Mariola i Vallcalent.

Se li pregunta al regidor si té alguna informació nova sobre l'eix transversal i la variant sud, i quin seguiment està fent l'ajuntament sobre aquest tema. Josep Barberà contesta que l'eix transversal és un tema a llarg termini i que està pendent de les al·legacions que es van presentar en el seu moment a la Generalitat. Respecte la variant sud, el regidor Barberà detalla les diferents opcions que s'han contemplat fins l'actualitat i comenta la proposta de traçat última que està pendent fins que s'estudii una proposta de recorregut alternativa que ha presentat la Plataforma "Salvem l'Horta". Sobre la proposta de la plataforma abans citada, el regidor manifesta la seva preocupació per la circumstància que és una opció molt propera al centre de Lleida, que deixa la Caparrella fora de l'anella de la ciutat i que afectaria moltes vivendes. El regidor Barberà diu també que l'ajuntament farà consultes amb tots els agents de l'horta que hi són implicats per cercar consensos sobre un traçat definitiu.

Diverses persones del Consell pregunten que se'n ha fet de la proposta que els partits polítics de l'ajuntament van consensuar en sessió plenària. El regidor Barberà li explica que aquella opció, la de vora de l'Autopista, va ser descartada per la Generalitat.

En relació a la qüestió de la proposta que l'ajuntament va presentar a la Generalitat en el seu moment, el regidor Joan Gómez matisa que allò que es va aprovar en el ple municipal va ser una moció que demanava que la variant provoqués els mínims danys possibles sobre l'horta. Sobre aquest tema afegeix que es tracta d'un projecte que té molta complexitat tècnica i d'execució i que hi ha molts interessos de tot tipus que es contraposen. Segons l'opinió del Regidor de Participació Ciutadana, és vital que la variant faci veritablement la funció que li pertoca i això significa que no hauria de passar excessivament a prop del centre de Lleida. Ara mateix, diu Joan Gómez, hi ha dues propostes que poden ser viables: la que corregeix molt la primera versió de la Generalitat (que afecta 5, 6 torres), que té un cost econòmic importantíssim, però que redueix bastant l'afectació, i una segona que va paral·lela a l'AVE, l'afectació de la qual és dispare a nivell humà i paisatgístic, atès que el corredor de seguretat de l'obra deixa una cicatriu molt gran a l'horta.

Finalitza l'acte el regidor i president del CT, Sr. Josep Barberà, qui agraeix als assistents la seva presència i dona per acabada la sessió plenària del CT de l'Horta.

Lleida, 16 de novembre de 2009



Cesc Mòdol
Coordinació dels Consells Territorials

CONSELL TERRITORIAL DE LA ZONA 13 (Horta)

Plenari del Consell Territorial del dijous, 2 de desembre de 2010, a les 20.00h
al Local Social de la Partida de Llívía.

Assisteixen a la reunió:

Per les entitats:

AVV Butsènit, AVV Les Canals, AVV Copa d'Or i Sot de Fontanet, AVV Arques de Rufeà, Jubilats Arques de Rufeà, AMPA Escola Segrià, Club Tennis Lleida, Taller de Teatre de Llívía, AVV Llívía i voltants, AVV Camí Mariola, AVV Torres de Sanui, i AVV Vallcalent.

Per les persones:

Josep Soldevila, Josep Girón, Joan Barberà, Francesc Rosselló, José A. Jiménez, Assumpció Hospital, Maria Ribes, Joan A. Boldú, M^a del Mar Gotarda, Mercedes Agustín, Marina Pifarré, Pau Sumalla, Carlos Valle, Antoni Chico, i Josep M. Grau.

Per l'administració municipal:

El regidor de Zona i president del CTZ13, Josep Barberà, el regidor de Participació Ciutadana i vicepresident del CTZ13, Joan Gómez, i els tècnics municipals de la regidoria de Participació, Josep Pons i Francesc Mòdol.

Sota la presidència del regidor de zona i president del CTZ13, Josep Barberà, i del regidor de Participació Ciutadana, Joan Gómez, s'inicia la sessió del CTZ13.

El regidor, Josep Barberà, saluda a tots els assistents a l'acte i explica el criteri rotatori de la celebració de les reunions del Consell Territorial de la Zona 13: cada vegada es farà la reunió en un local social diferent, la qual cosa serà un factor que facilitarà el coneixement de tots espais veïnals de les partides i afavorirà de les relacions entre les persones.

A continuació es pregunta a les persones assistents si volen proposar alguna esmena a l'acta anterior; no es demana cap rectificació: s'acorda per unanimitat aprovar-la.

Acte seguit, el regidor Barberà intervé per a fer un resum de les principals intervencions que -des del seu àmbit de gestió- s'han fet darrerament a l'entorn de l'horta de Lleida. Entre altres aspectes, Josep Barberà parla del Mercat de Proximitat que s'ha consolidat a la plaça de Sant Joan i que s'ha convertit en un espai magnífic per apropar al consumidor diversos productes de qualitat comercialitzats pels horticultors i fructicultors de casa nostra.

En aquesta mateixa línia d'apropar "l'horta a la ciutat", perquè encara sigui més valorada, el regidor explica que es va programar una nova activitat consistent en fer unes "jornades de portes obertes" a algunes explotacions agrícoles i ramaderes de l'horta de Lleida, les quals van superar les millors previsions, ja que durant un dissabte i un diumenge més de 300 persones van voler conèixer-les; concretament se'n van poder visitar a les Pardinyes altes, a Grenyana, a Torres de Sanui i a la partida de la Caparella. El resultat d'aquestes jornades van ser un èxit, com així se'n van fer ressò els mitjans de comunicació local.

El regidor Barberà, es refereix també a una altra intervenció orientada a la recuperació dels productes tradicionals de l'horta de Lleida, en concret explica que s'ha procurat anar recuperant llavors de varietats tradicionals de l'horta en "risc de d'extinció" per raons de mercat.

Quant a la recuperació de camins de l'horta, el regidor Barberà cita els 44 en què s'han realitzat obres d'arranjament per valor de 160.000 euros, i informa que també – amb càrrec a una altra partida de diners provinents dels fons estatals per a la creació d'ocupació- s'ha asfaltar el lateral de l'autovia (entre Vallcalent i la Mariola), el camí de la travessera del Mas del Celdoni, el camí de les escoles de les Torres de Sanui, i el camí de Llombart.

El regidor de l'Horta, finalitza la seva exposició explicant que al barri de Llivia, s'ha fet l'arranjament i enjardinament de diversos espais públics; i que –d'acord amb veïns i la Junta de sequiatge- també s'han subministrat tubs per a reparar trams de reg que estaven en mal estat.

S'inicia un torn de paraules:

Joan R. Bara. Informa que al camí del Serraller (entre la carretera de Corbins i la carretera de Torre-serona) hi ha bonys i forats a la carretera, la qual cosa és un perill per a la circulació de vehicles.

El regidor Barberà diu que es preveurà fer la reparació durant la campanya vinent.

Josep M^a Grau. Palesa el problema de la geolocalització –per Internet- de les cases de les partides, la qual cosa dificulta que les persones puguin rebre de manera eficient els serveis públics a què tenen dret, com per exemple les visites dels serveis socials, o sanitaris.

Marina Pifarré. Corrobora l'existència del problema anteriorment exposat; afirma que atesa la forma irregular de les partides i com estan distribuïts els números de cada finca, hom genera confusió i la gent que ha de prestar els serveis es perd.

El regidor Barberà respon que l'ajuntament sí disposa de tota la informació de camins i localització de torres, però que no ha intervingut en aquest afer atès que no ha volgut interferir en el treball que ja estan realitzant diverses associacions de veïns de partides de l'Horta. No obstant això, ofereix la possibilitat d'accedir a la informació municipal, si la precisen.

Altrament, el regidor Barberà puntualitza que institucions (policia, bombers, urgències sanitàries...), entitats, i persones, poden consultar els camins de l'Horta a Autocad, sempre que els convingui.

Mari Mar Gotarda. Afirma que ella no té la percepció que tots els serveis d'urgències estiguin seguint el protocol de geolocalització de què s'ha parlat i demana que es garanteixi que tots els serveis públics el coneixin.

El regidor de Participació, Joan Gómez, explica que –a Google- hi ha la possibilitat de localitzar les coordenades d'una casa posant el punter de l'ordinador sobre un lloc concret de l'horta, feta la qual cosa, aquestes poden ser introduïdes a un dispositiu de localització GPS.

Representants de la Comissió de l'Horta de la FAV informen que la seva organització està recollint totes les dades de les cases de l'Horta i que preveuen fer-les arribar als cossos de seguretat per tal que puguin desplaçar-se a destí guiats per GPS, sense haver de cercar per nom.

Josep Pinós. En referència als camins que gestiona el DARP, pregunta si els que no s'han arranjat durant 2010 passaran a 2011.

El regidor Barberà respon que si bé preveu que el DARP respectarà els compromisos adquirits, no pot assegurar en quin ordre de prioritat realitzarà els arranjaments de camins pendents de 2010.

L'AVV de la partida de la Mariola denuncia que es va esfondrar un tram de camí, que en aquell indret va haver-hi un accident, i que tot i que la Guàrdia Urbana va senyalitzar el lloc, encara no s'ha fet la reparació que cal.

Diversos veïns es queixen que els vehicles circulen massa de pressa pels camins de l'Horta i proposen com a mesura preventiva que s'incorpori més senyalització.

El regidor de l'Horta opina que posar senyalització vertical no resoldrà el problema; que ja és ben sabut que pels camins de l'Horta la velocitat màxima és 50 Km/h, però que, malauradament, no és respecta l'esmentat límit. Quant a la millora de la seguretat dels camins asfaltats, Barberà parla que cal garantir que les línies blanques dels laterals estiguin ben visibles.

Per dissuadir els conductors que no respecten el límit de velocitat, una de les persones assistents planteja la possibilitat d'instal·lar radars o bandes rugoses.

El regidor de l'Horta desaconsella ambdues solucions, en el primer cas perquè els primers perjudicats serien els propis veïns, i en el segon perquè els sotracs serien perjudicials per a la preservació de la fruita que hom transportés.

Sense cap altre tema a tractar, el regidor Josep Barberà agraeix als assistents la seva participació i dóna per acabada la reunió.

Lleida, 2 de desembre de 2010



Cesc Mòdol
Coordinació dels Consells Territorials